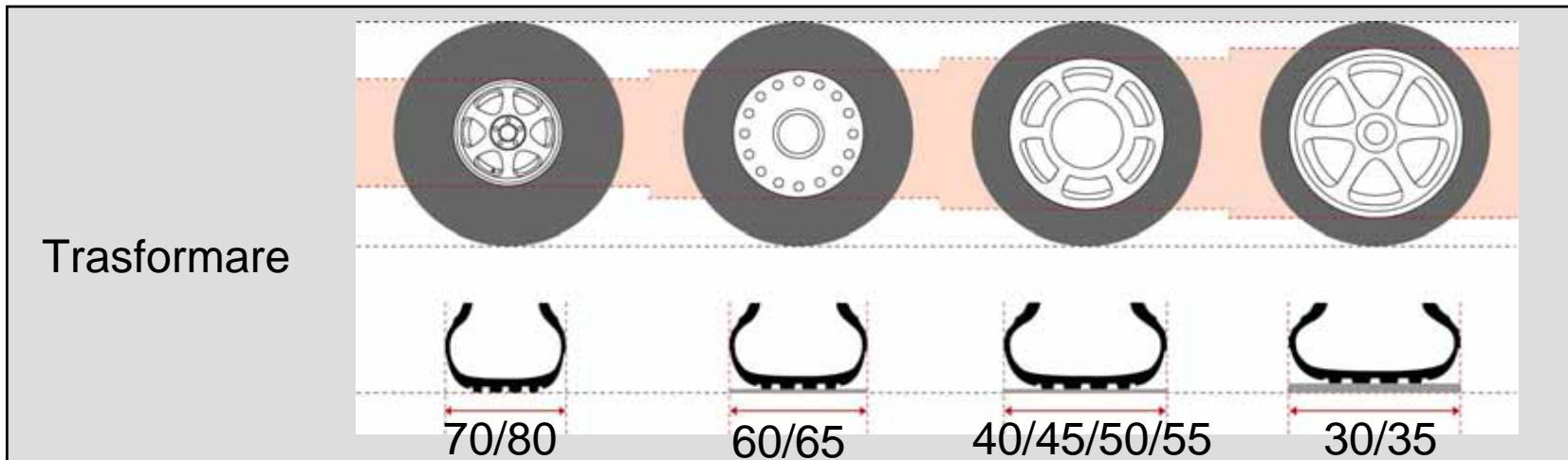


Trasformare - 1

Trasformazioni: per “trasformazione si intende la sostituzione dell’equipaggiamento originale del veicolo, con pneumatici di altre misure solitamente con fianco ribassato e sezione del battistrada maggiore con il conseguente montaggio di un cerchi con diametro maggiore. Per una corretta trasformazione è necessario seguire opportuni criteri tecnici e norme ministeriali.



185/60 R14



205/45 R16

Vantaggi delle trasformazioni

Migliori prestazioni di guida

- maggior contatto al suolo del battistrada
- più sicurezza nello sterzo
- migliori prestazioni in frenata
- migliore stabilità ad alta velocità

Comportamento più sensibile

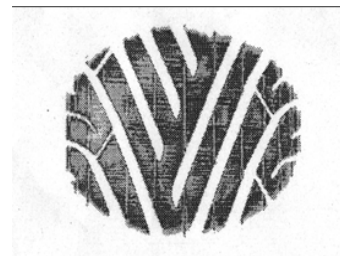
- maggiore rigidità del fianco
- migliore comportamento in curva
- migliore precisione dello sterzo
- più stabilità alle alte velocità

Estetica

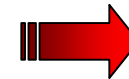
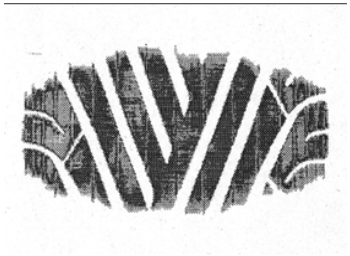
- un cerchio più largo migliora l'estetica
- possibilità di scelta tra diversi disegni
- gli pneumatici ribassati contribuiscono a creare un look più aggressivo

Raffronto tra le diverse impronte al suolo

**Rapporto nominale
d'aspetto 55%**



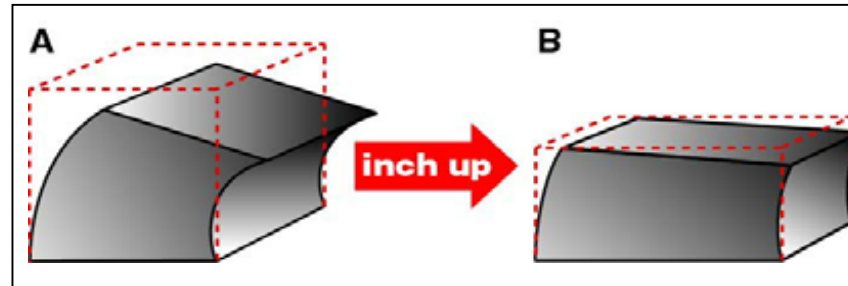
**Rapporto nominale
d'aspetto 35%**



Trasformare - 2

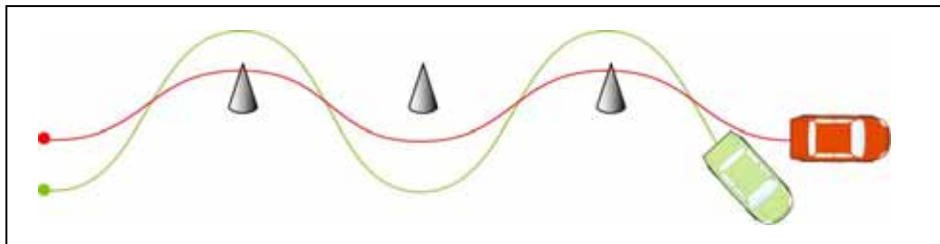
Ribassare il fianco e aumentare la sezione del battistrada, determina una maggiore rigidità del pneumatico, che migliora la resistenza al rotolamento aumentando la tenuta in curva ed in frenata.

Fianco del pneumatico



Movimento del pneumatico: maggiore deformazione → minore deformazione

Manovrabilità



pneumatici maggiorati



pneumatici di serie



L'aumento della rigidità degli pneumatici ribassati offre un'ottima manovrabilità del veicolo alle medie e alte velocità grazie alla minore flessibilità del fianco.

Trasformare - 3

Prestazioni in curva



Gli pneumatici maggiorati migliorano notevolmente le prestazioni del veicolo in curva, soprattutto in termini di stabilità.

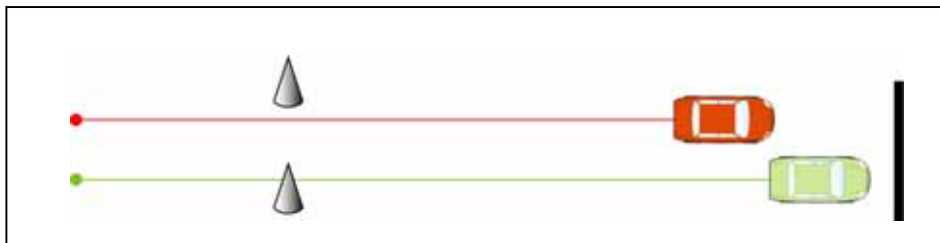
pneumatici maggiorati



pneumatici di serie



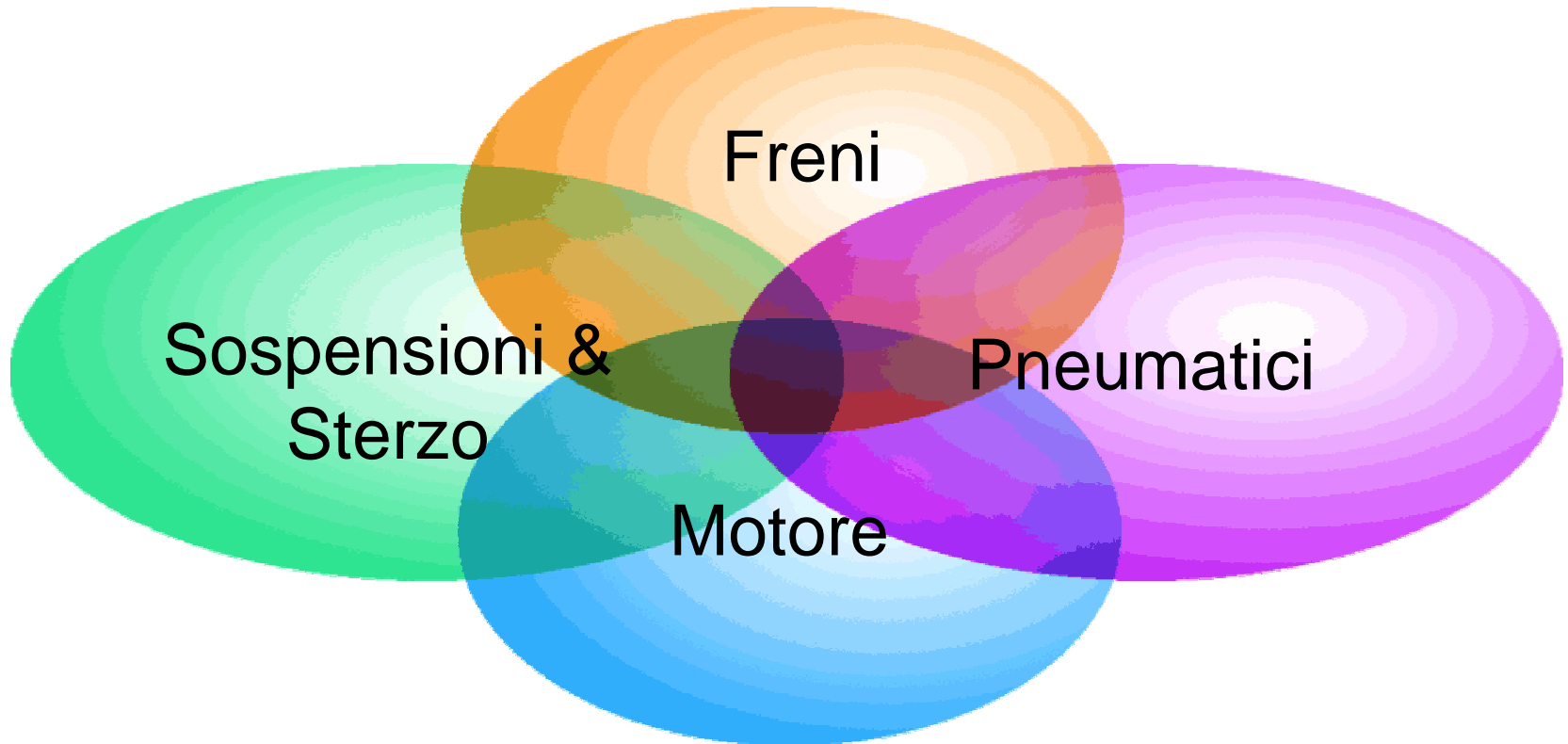
Prestazioni in frenata



asciutto

Quando in una brusca frenata le ruote si bloccano si può contare solo sul grip dei pneumatici; una buona tenuta può accorciare lo spazio di frenata nello stesso modo in cui lavora il sistema ABS.

Bilanciamento complessivo del veicolo

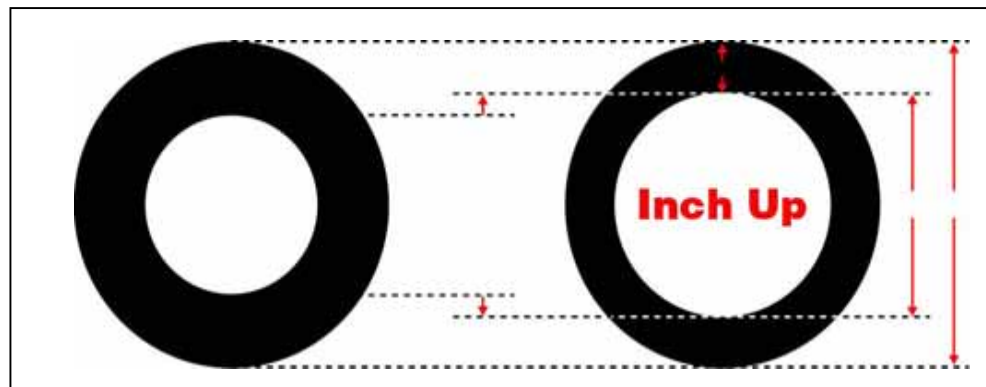


Effettuare una trasformazione implica un adeguamento dei parametri del veicolo

Trasformare: consigli e precauzioni- 1

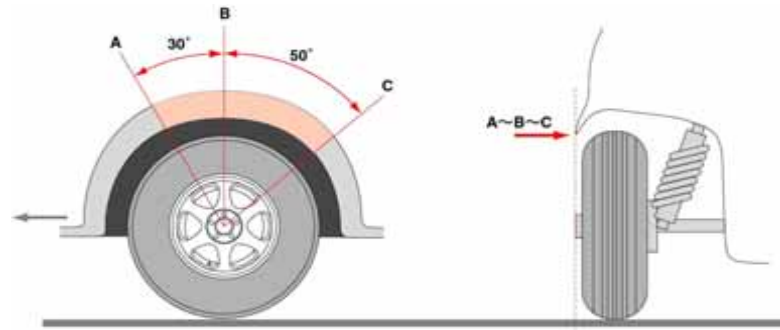
1. Corretta trasformazione

- a) Le dimensioni massime di ingombro devono rimanere invariate. I pneumatici non devono sporgere dalla carrozzeria.
- b) La circonferenza di rotolamento deve variare per max./min. 5% dalla circonferenza del pneumatico di serie.
- c) L'indice di carico ed il codice di velocità devono essere compatibili con i dati di omologazione del veicolo.



Trasformare: consigli e precauzioni- 2

2. Assicurarsi sempre che i pneumatici non sporgano dal paraurti o tocchino in alcun modo la carrozzeria.



*Nota: rispettate sempre le norme della vostra nazione e le istruzioni di sicurezza del vostro veicolo.

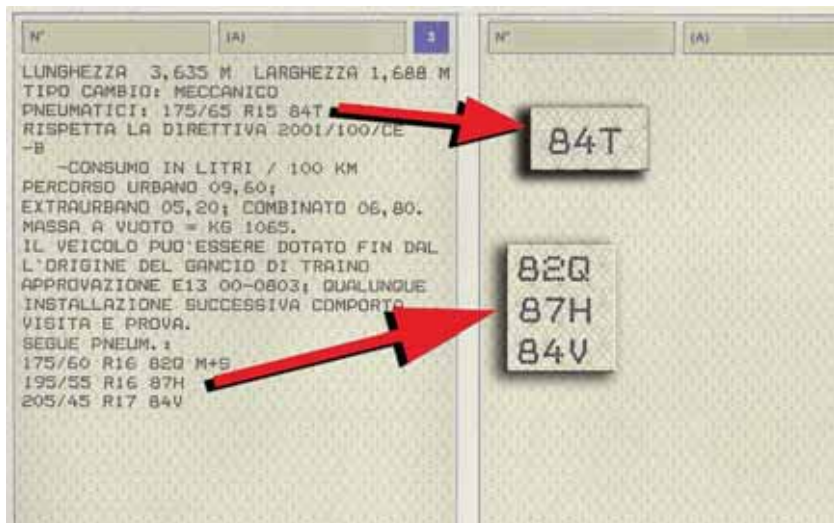
In caso di veicolo molto carico accertarsi che i pneumatici non tocchino la carrozzeria; questo infatti potrebbe danneggiare i pneumatici,

Trasformare: consigli e precauzioni- 3

3. Indice di carico (L.I.) e pressioni di gonfiaggio

Verificare che l'indice di carico non sia inferiore al carico ammesso, indicato sulla carta di circolazione.

Controllo dell'indice di carico



Corretto



Corretto

* Nota: l'indice di carico deve essere in linea generale uguale o superiore a quello previsto sulla carta di circolazione del vostro veicolo.

Trasformare: consigli e precauzioni- 4

4. Altre precauzioni



- Quando si attuano modifiche al tipo o alla misura degli pneumatici guidate con estrema prudenza fino a che non vi sarete abituati al comportamento del veicolo.
- Non utilizzate pneumatici di diverse marche, profili e dimensioni sullo stesso veicolo (ad eccezione della ruota di scorta)

Pressione di gonfiaggio

Variate la pressione di gonfiaggio a seconda dell'utilizzo del veicolo.
Stabilite il carico previsto per una specifica attività

Rispettate sempre le istruzioni riportate sul libretto di uso e manutenzione del vostro veicolo.

Indicazioni per la pressione di gonfiaggio

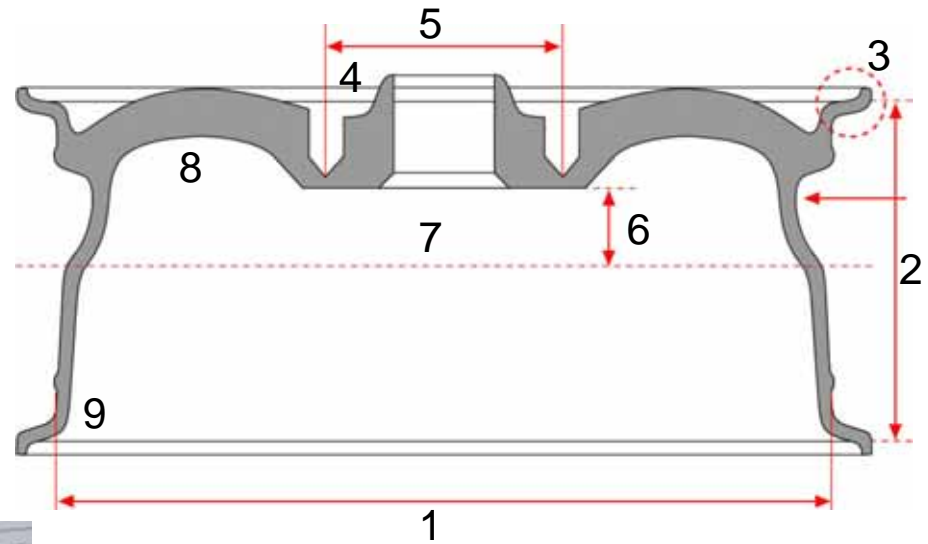
I pneumatici ribassati presentano un fianco più rigido, è quindi possibile che diventi più difficile accorgersi di un abbassamento della pressione di gonfiaggio.

- 1) Gli pneumatici perdono pressione naturalmente attraverso una perdita lenta
- 2) Le pressioni di gonfiaggio vanno controllate almeno una volta al mese
- 3) Verificare che gli pneumatici non siano surriscaldati prima di controllare le pressioni.

Componenti e nomenclatura dei cerchi - 1

Nomenclatura dei cerchi

- 1) Diametro del cerchio
- 2) Larghezza del cerchio
- 3) Flangia del cerchio
- 4) Foro di attacco
- 5) Diametro del foro d'attacco (P.C.D.)
- 6) Offset
- 7) Linea centrale
- 8) Disco
- 9) Balconata

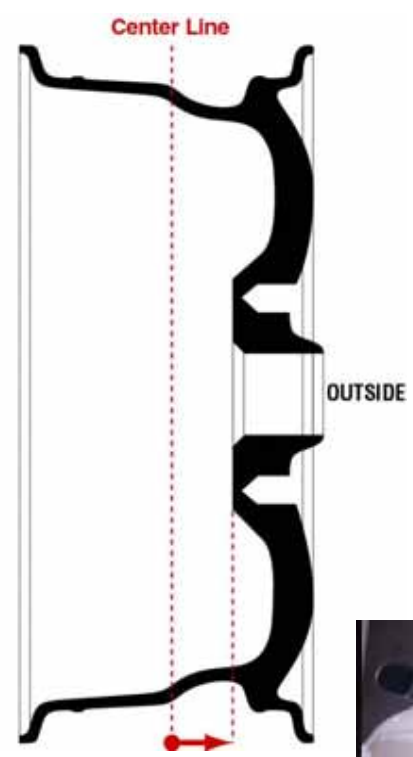
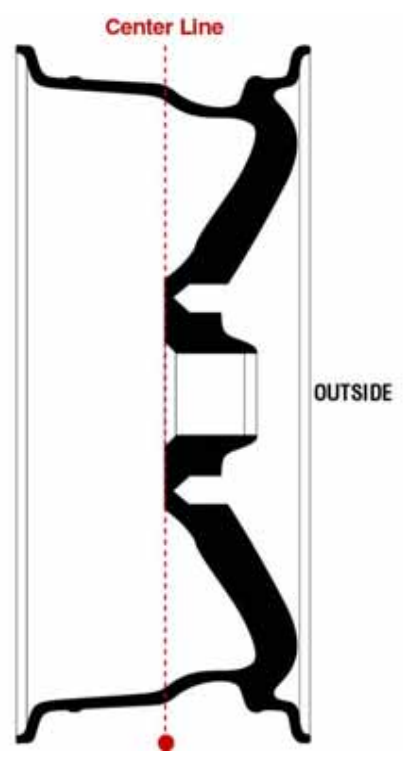
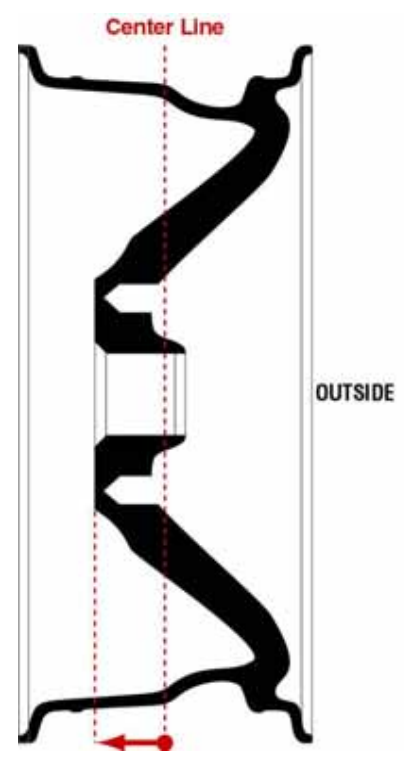


Offset

Offset negativo

Offset regolare

Offset positivo

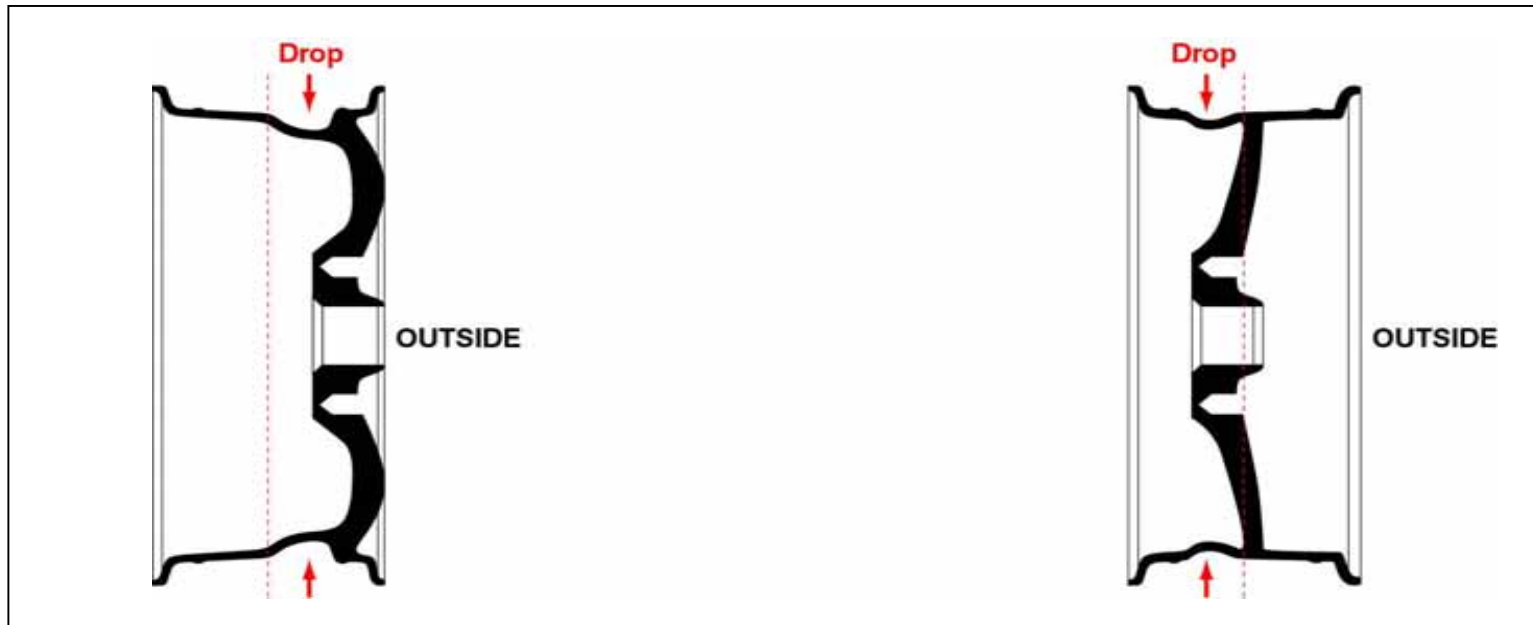


Tipo normale e a struttura opposta

Cerchio a struttura opposta: il disco sporge all'esterno attraverso il canale (drop), in direzione opposta al montaggio standard.
 Con questo metodo il pneumatico viene montato all'inverso, cioè dall'interno.

Normal

A struttura opposta



Diametro del foro d'attacco (P.C.D.)

P.C.D.

Il diametro del foro d'attacco (P.C.D.) è il diametro della circonferenza creata dai fori d'attacco sul cerchio. A seconda del modello del veicolo, i diametri possono variare da 100.0mm, 108.0mm, 112.0mm, 114.3mm, 120.0mm, 130.0mm e 139.7mm. Il numero dei fori d'attacco sui cerchi di una vettura vanno da 4 a 6.

Esistono anche cerchi multiuso che hanno set da 4 e 5 fori per un totale di 9 o 10 fori.

